

## euroFOT-studie visar hur förarassistanssystem kan öka säkerheten och minska bränsleförbrukningen över hela Europa

*Resultaten från en fyraårig studie presenterades vid euroFOT Final Event i Bryssel*

*den 26–27 juni*

**Bryssel, 26 juni 2012** – Idag offentliggjorde euroFOT-konsortiet resultaten av en fyraårig studie som fokuserat på vilken inverkan förarassistanssystem har i Europa. Detta europeiska 22 miljoners projektet Field Operational Test-project (euroFOT), påbörjades i juni 2008 och involverade 28 företag och organisationer och leddes av Aria Etemad från Fords European Research Centre i Aachen, Tyskland. I studien undersöktes befintliga tekniker och deras möjligheter att både öka säkerheten och minska miljöpåverkan. euroFOT påvisade även ett sammanband mellan dessa system och förbättringar av förarens beteende, bränsleförbrukning och trafiksäkerhet, såväl som totala kostnadsminskningar.

Mer än 90 procent av olyckor runt om i EU kan på något sätt härledas till förarens beteende. Förarassistanstekniker som de som testades inom euroFOT kan ha en positiv inverkan på förarens beteende och förbättra våra kunskaper om deras möjligheter att påverka vägsäkerheten, trafikens effektivitet och miljön, och är kärnan i euroFOT-projektet.

Under tolv månader kördes ett tusen bilar och lastbilar utrustade med avancerade förarassistanssystem på europeiska vägar och i de flesta av dem spårades och registrerades deras rörelser i varje sväng, acceleration och filbyte. I fokus för fälttestet låg åtta skilda fordonsfunktioner som hjälper föraren att upptäcka faror och undvika olyckor: *Adaptive Cruise Control (ACC)*, *Forward Collision Warning (FCW)*, *Speed Regulation System (SRS)*, *Blind Spot Information System (BLIS)*, *Lane Departure Warning (LDW)*, *Curve Speed Warning (CSW)*, *Safe Human Machine Interface (SafeHMI)* samt *Fuel Efficiency Advisor (FEA)*. Över ett hundra terabyte med data samlades in och analyserades, vilket gav den grund utifrån vilken euroFOT-konsortiet kan utvärdera dessa systemens inverkan på våra vägar.

### **Socioekonomisk inverkan**

En bred implementering i hela EU av systemen som studerades av euroFOT kan potentiellt minska antalet olyckor och resursbehoven. Den socioekonomiska utvärderingen påvisar en kostnadseffektkvot på 1,3 till 1,8 för ACC i lastbilar.

Med avseende på ACC- och FCW-system för bilar och lastbilar fastställde euroFOT att kostnaderna för att utrusta personbilar och tunga lastbilar med det kombinerade systemet, leder till årliga besparingar på ca 1,2 miljarder EUR för personbilar och ca 180 miljoner EUR för tunga lastbilar.

Som resultat av euroFOT-projektets rön rekommenderas förare som köper nya bilar att överväga dessa funktioner. De bör även följa den fortlöpande utvecklingen av avancerade förarsystem. Ett brett utnyttjande av dessa system i de 27 EU-länderna kan förbättra effektiviteten, öka säkerheten och spara pengar.

– Med resultaten från euroFOT-studien i handen befinner sig Allianz Insurance nu i ett bättre läge för att kunna ta fram nya försäkringsprodukter som tar hänsyn till de minskningar av olyckor och försäkringsanspråk som kan uppnås med förarassistanssystem, säger Johann Gwehenberger, Head of Accident Research, AZT Automotive GmbH Allianz Center for Technology i Tyskland.

– Vår målsättning är att utöka förebyggande aktiviteter genom att exempelvis motivera förare och åkeriägare att köpa och använda lovande förarassistanssystem.

## Nyckelresultat

- **Adaptive Cruise Control (ACC) och Forward Collision Warning (FCW)** – Bilar som är utrustade med båda dessa system kan potentiellt påverka upp till 5,7 procent av olyckor med personskador på motorvägar, medan lastbilar potentiellt kan påverka upp till 0,6 av sådana olyckor. Slutsatsen från euroFOT var att ACC och FCW i personbilar kan ha en positiv inverkan på den totala olycksstatistiken för alla typer av vägar. Det gick dessutom att identifiera positiv indirekt inverkan på trafikens effektivitet. Tack vare den potentiella minskningen av antalet olyckstillfällen kan beräknade årliga oförutsedda förseningar på vägarna i de 27 EU-länderna minskas med mer än tre miljoner timmar. Påverkan på miljön, som mättes i form av bränsleförbrukning, visade en minskning på ungefär tre procent för personbilar och två procent för lastbilar, utan hänsynstagande till fördelarna från ändringar i trafikens effektivitet. Förare som deltog i studien angav också att ACC och FCW var mycket uppskattade och användbara funktioner som ökade förarkomforten såväl som säkerheten.
- **Navigeringssystem** – Analysen visade att navigeringssystem är mycket utbredda och används av många förare, i synnerhet vid långa resor på okända vägar. Dessa system gör det möjligt att välja en bränslesnål väg beroende på deras algoritmer för vägval. Som helhet återspeglas den positiva inverkan på förarens beteende i hur man håller sig i rätt fil, avstånd till framförvarande fordon samt minskat antal hårda inbromsningar.
- **Blind Spot Information System (BLIS)** – Ungefär 80 procent av förarna ansåg att BLIS ökar säkerheten. Det anses ha bäst nytta i tung tätortstrafik och uppfattas inte som att det ökar arbetsbördan. I skriftlig feedback ser de flesta förarna BLIS som ett viktigt komplement till visuella kontroller, snarare än en primär informationskälla.

- **Speed Regulation System (SRS = Speed Limiter (SL) + Cruise Control (CC))** – I studien observerades att antalet fortkörningstillfällen och hårda inbromsningar minskades när SL är aktivt. CC-systemets inverkan på fortkörning visade på en stark ökning och förekomsten av kraftiga ryck, kritiska tidsluckor och hårda inbromsningar minskades.
- **Curve Speed Warning (CSW)** – Undersökningen visade att ca 75 procent av förarna kände att säkerheten ökades med CSW. De upplevde också den största nyttan vid färd på landsvägar. Vissa deltagare sade att de använde CSW som en indikator eller för att öva sig på mer defensiv bilkörning. euroFOT visade också att deltagarna litade mer på systemet efter användning av CSW. De pålitliga och tillförlitliga resultaten var statistiskt sett betydligt högre efter viss erfarenhet av systemet.

###

### Om euroFOT

euroFOT, det första storskaliga europeiska Field Operational Test (FOT) projekt av avancerade förarassistanssystem, är ett konsortium bestående av 28 organisationer, inklusive biltillverkare, underleverantörer, universitet, forskningsinstitut och andra intressenter. euroFOT utvecklade detta första storskaliga Field Operational Test med fokus på intelligenta fordon utrustade med Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), för användning av vanliga förare i riktig trafik. euroFOT:s motivation var att utvärdera olika inbyggda funktioner med avseende på trafiksäkerhet, effektivitet och miljön. Dessutom företogs en uttömmande utvärdering av nytta och godtagande. Det är särskilt relevant för Europeiska kommissionens vitbok "European Road Safety Action Programme 2011-2020", som utkom 2010 med målet att halvera antalet dödsfall på europeiska vägar före 2020. Detta samarbetande forskningsprojekt genomfördes från maj 2008 till juni 2012, med ekonomiskt stöd från Europeiska kommissionens Information Society and Media General Direktorat (DG INFSO) under det sjunde ram programmet (FP7) för forskning och teknisk utveckling. De slutliga resultaten presenterades i Bryssel den 26–27 juni 2012.

Medlemmarna i euroFOT-konsortiet omfattar Ford, BMW, Daimler AG, Centro Ricerche Fiat, MAN Truck & Bus AG, Volvo Car Corporation, Volvo Technology Corporation, Audi Volkswagen AG, Bosch, Continental, Delphi, Harman International, Institute of Communication and Computer Systems (ICCS), Bundesanstalt für Strassenwesen (BAST), RWTH Aachen Institut für Kraftfahrwesen Aachen (IKA), Centre Européen d'Etudes de Sécurité et d'Analyse des Risques (CEESAR), Chalmers Tekniska Högskola Aktiebolag, Fundación para la Promoción de la Innovación, Investigación y Desarrollo Tecnológico de la Industria de Automoción de Galicia (CTAG), University of Leeds, Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), Interdisziplinäres Zentrum für Verkehrswissenschaften an der Universität Würzburg (IZVW), Politecnico di Torino, Nederlandse Organisatie voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek (TNO), Allianz Zentrum für Technik, ADAS, ALCOR, ERTICO – ITS Europe samt European Center for Information and Communication Technologies GmbH (EICT).



Kontakter:

Monika Wagener

Head External Affairs & Communications  
Ford Research & Advanced Engineering

Europe

Tel: + 49 (0) 241-9421-212

E-post: [mwagener@ford.com](mailto:mwagener@ford.com)

Maxime Flament

Head of Sector – SafeMobility

ERTICO – ITS Europe

Tel: +32 (0)498 80 37 94

E-post: [m.flament@mail.ertico.com](mailto:m.flament@mail.ertico.com)